

T8 GENESIS™

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435



El encuentro entre la innovación y la intuición.

New Holland ha diseñado la Serie T8 Genesis™ basándose en las opiniones y aportaciones de operadores de todo el mundo. Todos y cada uno de los detalles han sido proyectados con cuidado para responder a sus necesidades: desde la cabina, rediseñada y renovada con el fin de ofrecer la experiencia de conducción más cómoda y práctica, hasta los mandos intuitivos de última generación, fáciles de personalizar según la tarea que esté realizando.

Además, el T8 Genesis™ es el primer tractor del mercado en ofrecer la avanzada plataforma PLM Intelligence™ de New Holland de forma totalmente integrada, para que usted siempre esté conectado y reciba noticias, información y asistencia en tiempo real, esté donde esté.

De la evolución de todos estos avances e innovaciones nace el tractor más intuitivo que jamás se haya visto en el campo.



Su socio en el campo

La tecnología seguirá evolucionando con el paso del tiempo, pero la agricultura siempre se basará en la pertenencia a una comunidad que se mantiene conectada. El T8 Genesis™ con PLM Intelligence™ ha sido diseñado para reforzar y consolidar esos lazos acercando a las personas y las innovaciones que llevan a la práctica la agricultura moderna.

- **Conectividad agricultor - tractor:** permite administrar la explotación desde la cabina, desde la oficina e incluso desde cualquier lugar del mundo.
- **Conectividad concesionario - tractor:** ayuda a reducir al mínimo los tiempos de inactividad con asistencia proactiva, monitorización a distancia, diagnóstico y actualizaciones de software directamente en el campo.
- **Conectividad consultor - tractor:** permite permanecer en contacto con especialistas agrónomos y de otra índole con el objetivo de mejorar la toma de decisiones sobre la marcha.

Modelos	Potencia nominal (CV)	Batalla (mm)	Peso (kg)
T8.320	250	3.450	11.876
T8.350	280	3.450	12.001
T8.380	311	3.450	12.076
T8.410	340	3.550	13.451
T8.435	380	3.550	13.904

El modelo adecuado para su negocio

La amplia oferta de New Holland en cuanto a potencia, tipo de transmisión y versión estándar facilita la elección del tractor T8 Genesis™ adecuado para su negocio.

MYPLMCONNECT

Telematics

Ayuda a los **administradores** de flotas a optimizar la gestión de los equipos. Proporciona datos recabados en el campo en tiempo real, con solo pulsar un botón. Permite una **administración** de datos precisa para mejorar la eficiencia en el trabajo. Todo esto se ofrece de serie en todos los modelos T8 Genesis™, dotados de MyPLM®Connect con función de transferencia de archivos.

T8 Genesis™ estándar



Conectado con su forma de trabajar.

Control personalizable

Cuando hay que proporcionar resultados precisos en el campo, no vale aplicar un enfoque «generalista», porque cada operador tiene sus propias preferencias y necesidades. Por eso hemos diseñado los mandos basándonos en una idea revolucionaria, es decir, que la personalización debe estar presente.

Visibilidad mejorada

Tanto si nos encontramos en campo como en carretera, es fundamental tener una idea clara de lo que nos rodea. Hemos reducido los elementos que podrían obstaculizar la visibilidad en la cabina; hemos colocado la pantalla del ordenador de abordo InfoView™ directamente en su campo visual e incluso hemos instalado cámaras de visión tanto delantera como trasera para incrementar la seguridad durante los desplazamientos por carretera y el trabajo en el campo. Además, hay tres paquetes de iluminación entre los que elegir para convertir la noche en día.

Mayor confort

Teniendo en cuenta todas las horas que pasa trabajando en el campo, ¿no le gustaría sentirse como en su propia casa? Nosotros creemos que sí. Por eso hemos incluido más espacio de almacenamiento fácilmente accesible, puertos USB, un potente sistema de climatización bizona, luces de cortesía y el asiento más cómodo posible... a excepción del que tiene usted en su salón.

Asistencia avanzada

Si usted conduce un tractor que mide la productividad y la precisión en segundos y milímetros, está claro que no tolera los «tiempos muertos». Con MyPLM®Connect, podrá comunicarse constantemente con sus equipos, esté donde esté. Hemos incorporado la conectividad mediante el servicio de asistencia remota New Holland, el diagnóstico avanzado, la visualización remota del monitor IntelliView™ y las actualizaciones de software.

Sencillez intuitiva

La auténtica innovación es la que no requiere conocimientos avanzados para utilizarla. Para ayudarle a aprovechar al máximo todas las características y las tecnologías que ofrecen los tractores T8 Genesis™, hemos creado una interfaz fácil de usar que resulta tan natural e intuitiva como la agricultura misma.

Estilo moderno

Cuatro faros de trabajo montados en el capó



PLM

NEW HOLLAND INTELLIGENCE

Sistema telemático profesional
MyPLM®Connect

Sistema de guiado
IntelliSteer®
preparado de fábrica

Cámaras de visión: delantera de 170°
montada en el capó, y de visión trasera
situada en un pilar de la cabina

Función IntelliTurn™ compatible con el sistema
de secuencia de giro en cabecera HTS II

Hasta 24 faros de trabajo LED

Reposabrazos SideWinder™ Ultra
y monitor IntelliView™ 12

Opciones de asiento avanzadas

Suspensión de la cabina semi-activa

10 compartimentos
de almacenamiento en cabina

Amplia puerta que facilita el acceso
e incrementa la visibilidad

Sistema de secuencia de giro
en cabecera HTS II

Sistema de monitorización de
presión de los neumáticos

Sistema CustomSteer™
para giros rápidos

Transmisión Ultra Command™

Sistema de asistencia a la frenada
para realizar giros más reducidos



Una experiencia de uso revolucionaria.

Para generar una mayor productividad, el operador necesita un entorno ergonómico, espacioso y práctico. Eso es lo que le proporciona New Holland con la cabina del T8 Genesis™, referente en el sector. ¿Quiere visibilidad total? Ya sea en campo o en carretera, siempre disfrutará de una vista ininterrumpida que incrementa la productividad. Siempre. La puerta de amplia apertura facilita la entrada y la salida.



Mayor confort

El volante del T8 Genesis™ ahora incorpora el ajuste por separado de la inclinación y altura, de forma que el operador lo ajuste fácilmente en la posición más cómoda: una característica impagable cuando se pasan muchas horas trabajando en el campo o en la carretera.



Parasol delantero y trasero

Los parasoles totalmente integrados en el diseño de la cabina no obstaculizan la visión cuando no se usan. Se pueden subir y bajar fácil y cómodamente desde el asiento, sin necesidad de estirarse.



Mandos intuitivos del climatizador

El sistema se ha rediseñado por completo y ahora cuenta con una potente unidad bizona y salidas de aire ubicadas estratégicamente para ofrecer un confort total. Los mandos se han situado en una posición más ergonómica en el reposabrazos SideWinder™ Ultra a fin de facilitar los ajustes sobre la marcha.





Como si tuviera ojos en la espalda

Los espejos retrovisores de gran tamaño permiten el ajuste remoto de la sección superior para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a gran velocidad. La sección inferior, también ajustable, se ha diseñado para evitar eficazmente los puntos muertos.



Gracias al parabrisas laminado delantero, las gruesas juntas de goma en las ventanas y las puertas, una alfombrilla más tupida y más aislamiento debajo del suelo, la cabina del nuevo T8 Genesis™ es más silenciosa que nunca.



Totalmente personalizable

En su configuración estándar, la pantalla se divide en cuatro zonas principales.

- La barra superior permite acceder a los ajustes del tractor y de trabajo.
- Las pantallas de trabajo, personalizables y accesibles en todo momento, se encuentran en la barra inferior.
- La parte principal de la pantalla contiene aquella seleccionada por el operador, la cual mostrará los parámetros clave relativos a la tarea que se está realizando.
- A la izquierda hay otra ventana (configurable por el operador) que contiene los principales parámetros de funcionamiento, tales como el consumo de combustible y el deslizamiento.



Ordenador de abordo InfoView™

La amplia pantalla plana LCD, que está situada directamente detrás del volante, es el cuadro de instrumentos donde puede consultar de un vistazo los parámetros de trabajo del equipo, entre los que se encuentran el régimen del motor, la velocidad de avance y la marcha seleccionada.



Visibilidad perfecta

Para incrementar la seguridad durante los desplazamientos por carretera, hemos integrado una cámara en el capó que ofrece una mayor visibilidad delantera al acercarse a un cruce.



Doble monitor

Para los clientes que necesitan aun más, el T8 Genesis™ cuenta con puntos de fijación, enchufes y puertos USB específicos para incluir un segundo monitor. En el techo del habitáculo hay un riel sobre el que se puede montar otro monitor IntelliView™ 12 adicional. Por si esto fuera poco, en el reposabrazos SideWinder™ Ultra hay una base donde se puede colocar un soporte para celular o tablet.



VELOCIDAD DE TRABAJO
CARGA DE LA EMPACADORA

Comunicación bidireccional

La Serie T8 Genesis™ incorpora de serie la tecnología Isobus II.

Cuando se engancha a una empacadora BigBaler de New Holland, active el sistema IntelliCruise™, que controla la velocidad de avance del tractor para incrementar la productividad, mejorar la comodidad del operador, aumentar el ahorro de combustible y optimizar el ritmo de alimentación de la máquina en condiciones variadas de terreno y cultivo.



Tres opciones a elegir

New Holland ofrece a sus clientes tres niveles diferentes de precisión entre los que elegir.

1. PLM 1 = precisión de 15 cm
2. PLM 2 = precisión de 5 cm
3. PLM RTK y PLM RTK+ = precisión de 2,5 cm

Receptor PLM Cygnus™

El receptor PLM Cygnus™ determina la posición de la máquina con mayor precisión gracias a la tecnología integrada de compensación del terreno. Además, ofrece tiempos de convergencia más rápidos, así como mayor fiabilidad en condiciones difíciles, por ejemplo, al trabajar en valles o en zonas muy boscosas.



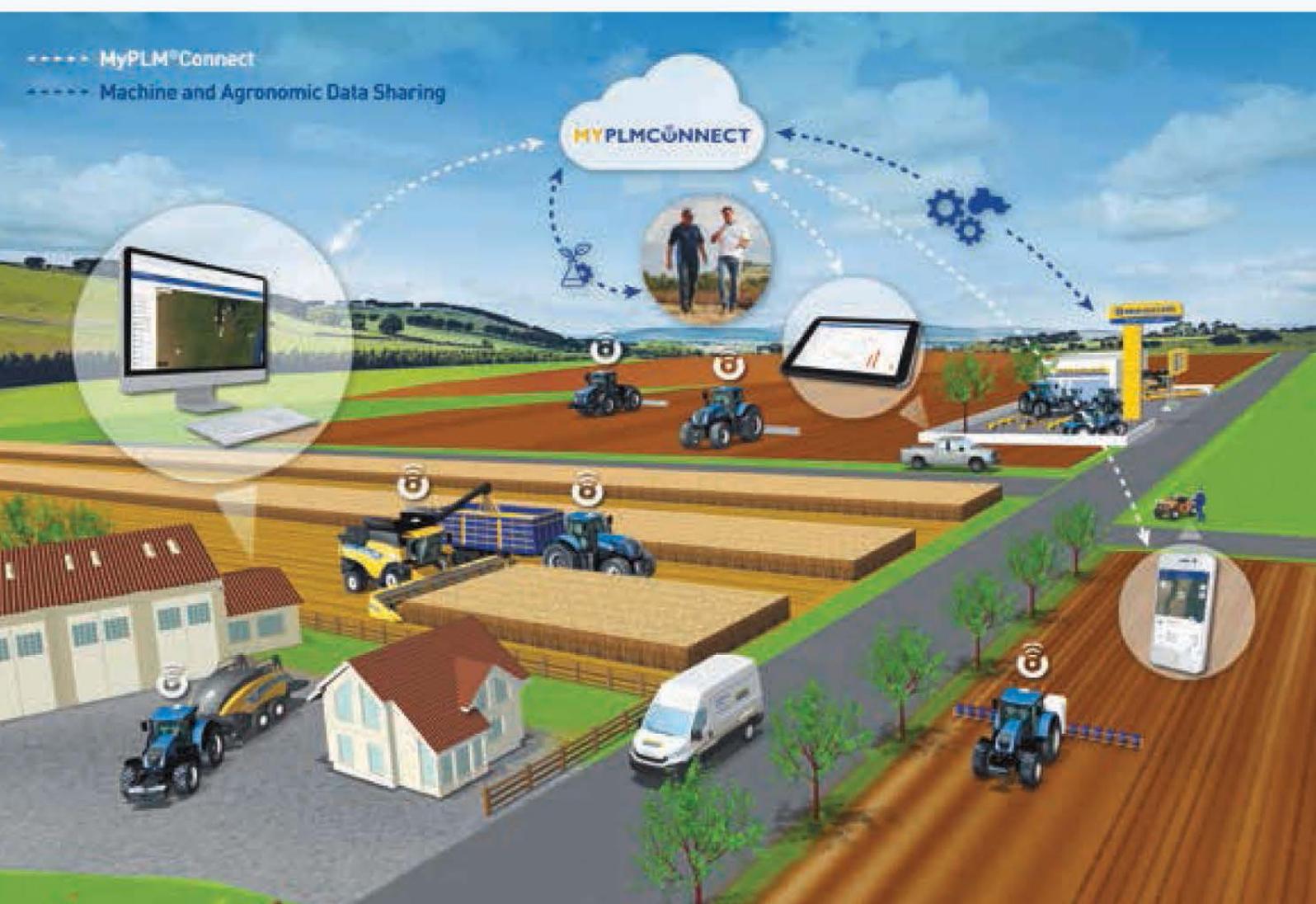
Vehículos conectados para una agricultura eficiente.

Conectados. Productivos. Eficientes.

La agricultura se encuentra en evolución constante y una toma de decisiones instantánea puede influir enormemente en la rentabilidad de su negocio.

Utilizando tecnología de telefonía móvil, los usuarios reciben información dinámica y en tiempo real sobre cada uno de los equipos que trabajan en su campo y pueden analizar esos datos para tomar decisiones correctas relativas a todas y cada una de las máquinas que se encuentran en cualquier parcela.

MYPLM[®]CONNECT



Telemática: gestione su máquina desde la comodidad de su oficina

MyPLM[®]Connect le permite conectar con el T8 Genesis™ cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener la comunicación constante con sus equipos e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. El paquete básico de MyPLM[®]Connect ofrece las características que se utilizan con más frecuencia, aunque también se puede optar por el paquete MyPLM[®]Connect avanzado para el pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, MyPLM[®]Connect le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.

Asistencia avanzada

Si usted trabaja con un tractor que mide la productividad y la precisión en segundos y milímetros, está claro que no tolera los «tiempos muertos». Con MyPLM®Connect, podrá comunicarse constantemente con sus equipos, esté donde esté. Hemos incorporado la conectividad remota para ofrecer asistencia a distancia, diagnóstico avanzado, visualización remota del monitor IntelliView™ y actualizaciones de software.



Eficiente y confiable.

La transmisión Ultra Command™, con todas sus marchas bajo carga, combina su sólida eficiencia mecánica con la facilidad de uso propia de New Holland. ¿El resultado? Una transmisión fácil de configurar y manejar, en la que podrá encontrar una marcha perfecta para cada aplicación. Para abreviar: es la transmisión Full Powershift más eficiente comercializada en la actualidad. La palanca CommandGrip™ permite acceder con un solo dedo a las funciones automatizadas, como la gestión de la velocidad de avance (GSM).



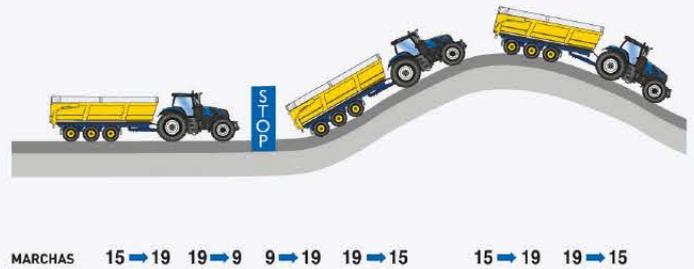
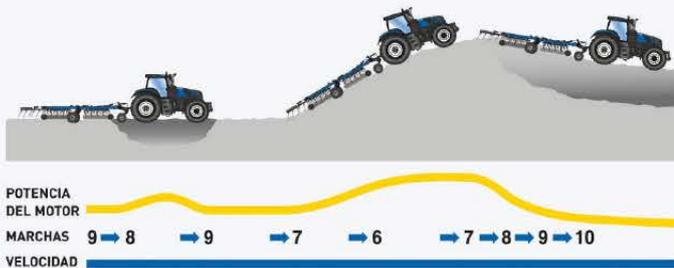
T8.320 GENESIS



NEW HOLLAND

GSM. Automatización inteligente.

La gestión de la velocidad de avance GSM de New Holland es mucho más que un mero sistema de cambio automático de la transmisión. Similar a una transmisión continua, esta función utiliza una combinación de datos sobre la carga del motor, la velocidad de avance y los ajustes del operador para gestionar el régimen del motor y las velocidades de la transmisión y, de este modo, optimizar el rendimiento y el ahorro. Sencilla de configurar y extremadamente eficaz, la función GSM ha demostrado con holgura su eficacia y fiabilidad.



¿Velocidad de avance constante? La función GSM se encarga de ello

Cuando cambian las condiciones de carga en el campo, la gestión de la velocidad de avance mantiene automáticamente una velocidad de avance fija. El operador primero selecciona la velocidad de trabajo que desea y después selecciona la función GSM. El sistema automático se encarga de adaptar el régimen del motor y la transmisión de forma que la velocidad de avance se mantenga fija, ofreciendo un equilibrio perfecto entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.

Control total durante el transporte

Durante el transporte por carretera, la función GSM cambia automáticamente la relación de transmisión en función de los ajustes del acelerador y la carga. A partir de la marcha de arranque, GSM cambia automáticamente la relación hasta alcanzar la velocidad máxima.



IntelliView™: cómo consultar la marcha y la velocidad de un solo vistazo

El monitor IntelliView™ 12 puede configurarse para proporcionar una zona de información específica en el lado izquierdo de la pantalla que indique claramente la relación de transmisión seleccionada y la velocidad del tractor.



Sistema de inversión

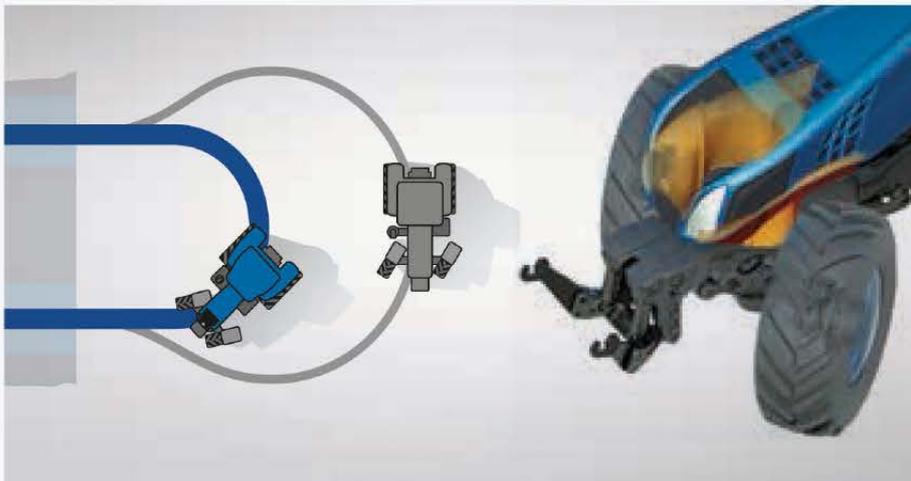
El inversor se acciona mediante la palanca situada en la columna de dirección o mediante la palanca CommandGrip™ emplazada en el reposabrazos SideWinder™ Ultra. Se puede programar para que gestione automáticamente los cambios de marcha durante un cambio de sentido, adaptando o modificando las marchas adelante y atrás. Para garantizar la máxima seguridad durante el estacionamiento, el freno de parking se activa fácilmente a través de la palanca situada en la columna de dirección.

Indiscutible capacidad de tracción.

La Serie T8 Genesis™ tiene la mayor distancia entre ejes de su categoría. En los modelos equipados con transmisión Ultra Command™, la distancia entre ejes es de 3.450 mm, cifra que asciende a 3.550 mm en el modelo **T8.410 & T8.435** una impresionante diferencia de 250 mm con el competidor más cercano. Una mayor distancia entre ejes significa mayor estabilidad al circular a velocidades de transporte elevadas, mayor facilidad de lastrado y mejor transferencia de carga, así como más tracción disponible en las pesadas aplicaciones de laboreo primario.



DISTANCIA ENTRE EJES DE LOS T8



New Holland T8 Genesis™.
Una ventaja frente a los tractores convencionales de la competencia.

Radio de giro reducido. El eje delantero, montado en posición adelantada, se adapta al diseño del capó del motor. Esto permite realizar giros completos de 55 grados, incluso cuando se han instalado neumáticos delanteros de gran tamaño o ruedas gemelas.

Maniobrabilidad líder en su clase. Con un radio de giro de tan solo 4.970 mm, un tractor T8 Genesis™ puede realizar giros más cerrados y regresar antes a la besana.



DISTANCIA ENTRE EJES DE LA COMPETENCIA



Ejes reforzados para un mayor rendimiento

El eje reforzado viene de serie en el modelo T8.435. Es de tipo ajustable («Bar Axle»), de 127 mm, y ha sido diseñado para soportar la enorme potencia y par que desarrolla el motor Cursor 9 y convertirlos en fuerza de tracción. También puede equipar neumáticos de 2,15 m de diámetro, como la opción 900/60R42.

Gestión avanzada de la tracción

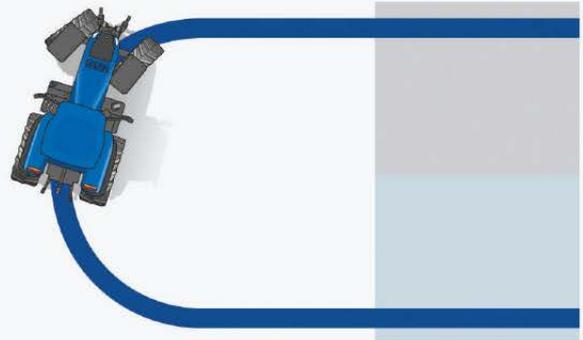
Con el sistema Terralock™ de New Holland, el operador solo tiene que seleccionar la tracción adecuada para cada aplicación. El citado sistema se encargará de gestionar la doble tracción y los bloqueos del diferencial automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de un trabajo en campo a transporte, Terralock desbloquea los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.

Máxima seguridad y estabilidad de transporte.

El impresionante manejo en carretera del T8 Genesis™ se agradece en cualquier tipo de desplazamiento. Su excepcional visibilidad, y las diversas opciones de frenado convierten al T8 Genesis™ en un auténtico experto del transporte.

Giros más reducidos con la frenada asistida

Para incrementar las prestaciones de giro de la Serie T8 Genesis™, hemos desarrollado un sistema de asistencia a la frenada. En cuanto el tractor empieza a girar, el sistema ejerce una fuerza de frenado controlada en la rueda interior trasera, lo que permite realizar giros más reducidos.



Sistema de monitorización de presión de los neumáticos

Este sistema permite a los operadores comprobar la presión de hasta 16 neumáticos. El sensor situado en la válvula de cada uno de los neumáticos transmite los valores de presión a una antena situada dentro del techo de la cabina. El operador puede especificar la presión de trabajo idónea en cada neumático para cada tarea. Solo hay que almacenar la configuración una vez, porque los valores de presión se guardan asociados al nombre del implemento en el monitor IntelliView™ 12. En adelante, si una presión no coincide con su valor ideal, el operador recibirá un aviso en la pantalla. El sistema fomenta la eficiencia porque avisa si las presiones están mal ajustadas, además de advertir con antelación sobre posibles pinchaduras en un remolque, por ejemplo.



Sólidos, eficientes y potentes

La capacidad máxima de elevación de los tractores T8 Genesis™ es nada menos que 10.927 kg. El sistema también incorpora el control dinámico de transporte que amortigua las sacudidas al desplazarse a velocidades altas con una carga pesada en el elevador. Es posible montar en el guardabarros accionamientos externos para el elevador trasero, un distribuidor y la toma de fuerza.



Características que incrementan la productividad.

Los tractores New Holland T8 Genesis™ están diseñados para proporcionar un rendimiento excepcional en trabajos que exijan capacidad de tracción. Aunque se trata de una demanda clave para los tractores de más de 400 CV, los modelos T8 Genesis™ están concebidos para aportar mucho más. Su curva de potencia constante mantiene el rendimiento de la toma de fuerza y del sistema hidráulico incluso en las condiciones más exigentes. Proporcionan un rendimiento enorme con un ahorro óptimo. El T8 Genesis™ alcanza el régimen de toma de fuerza a bajo régimen del motor para minimizar el consumo de combustible. La versatilidad es una cualidad de serie con el T8 Genesis™ de New Holland.



Transmisión directa para un consumo de combustible reducido

Todos los tractores T8 Genesis™ tienen transmisión directa a la toma de fuerza para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La toma de fuerza se acciona mediante un interruptor deslizante, con gestión electrónica para un arranque progresivo. Este modula el accionamiento de los aperos de gran inercia para proteger la transmisión y ofrecer una activación gradual. La seguridad se ha incrementado gracias a la incorporación de un interruptor intencional de la toma de fuerza, que debe seleccionarse para mantenerla activada al abandonar el asiento del operador. Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que se desconecte cuando el elevador delantero o trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger la transmisión y el tractor.





Toma de fuerza

Equipado con o un eje reforzado de 1.000 rpm con 20 estrías. La gestión de la toma de fuerza está integrada en el sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II.



Sistema HTS II e IntelliTurn™: repetibilidad sin límites

El sistema HTS II está disponible en los modelos T8 Genesis™. Con este intuitivo sistema es posible registrar y almacenar fácilmente todas las secuencias y operaciones de los implementos en la cabecera. Después pueden reproducirse con solo pulsar una tecla. Y eso no es lo mejor: es incluso más fácil modificar las secuencias ya registradas para adaptarlas a las circunstancias. Si desea disfrutar de lo máximo en simplicidad de giro, combínelo con el sistema IntelliTurn™, la función automatizada de giro en cabecera, que puede activarse a través del sistema HTS II al llegar a una distancia predefinida de la cabecera. Dos maneras excelentes de mejorar la repetibilidad y la eficiencia, así como de reducir la fatiga en largas jornadas de trabajo.

Potencia hidráulica.

Todos los tractores T8 Genesis™ llevan de serie un avanzado sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS). Su caudal estándar de 157 litros/minuto proporciona potencia suficiente para la mayoría de las operaciones agrícolas. Para quienes demandan más potencia hidráulica, la opción MegaFlow™ ofrece un impresionante caudal de 271 litros/minuto. Y por si eso no fuera suficiente, New Holland ha diseñado el sistema CCLS para que funcione a pleno rendimiento.

¿La ventaja? Los distribuidores y los elevadores siempre disponen de toda la potencia hidráulica, aunque usando solo la cantidad necesaria.

¿El resultado? Menor consumo de combustible.



Control de distribuidores

Ahora es aún más fácil controlar las funciones hidráulicas, ya que cada distribuidor se identifica con una leva iluminada de distinto color. La posición de los distribuidores electrohidráulicos en el reposabrazos SideWinder™ Ultra es completamente configurable y es el operador quien decide qué leva asignar a cada distribuidor, personalizando su uso de acuerdo con sus propias preferencias y las tareas que realiza.



Ajuste rápido y sencillo del caudal

Asignar valores de caudal a cada válvula es muy fácil mediante el monitor IntelliView™ 12. Recorra los menús y seleccione el control de distribuidores. Elija el distribuidor que desea ajustar y seleccione el valor deseado moviendo el control deslizante con el dedo o bien usando la rueda de navegación situada en el reposabrazos. Y, ¡ya está!

T8



Distribuidores electrónicos configurables

Los distribuidores hidráulicos instalados en los tractores T8 Genesis™ son fáciles de identificar gracias a los códigos de colores de los acopladores y las levas. El operador puede controlarlos desde el reposabrazos SideWinder™ Ultra, identificándolos y manejándolos por separado con la máxima precisión. Cinco levas se encuentran en el reposabrazos. Otros dos distribuidores se controlan mediante otras dos levas adicionales situadas a la derecha del monitor IntelliView™ 12 o mediante la palanca CommandGrip™. Los ajustes de caudal, temporización y bloqueo pueden configurarse con precisión para cada tipo de trabajo.

360°: tractores T8 Genesis™.

La Serie T8 Genesis™ se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los larguísimos intervalos de mantenimiento, el tractor pasa más tiempo en su entorno natural: el campo.

Gracias a la amplia apertura del **cofre** del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Con el escalón incorporado es más fácil alcanzar el parabrisas delantero para limpiarlo con seguridad.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

Los puntos de control, llenado del aceite del motor y del aceite hidráulico son fácilmente accesibles y facilitan los controles periódicos y el mantenimiento.



ESPECIFICACIONES

Modelos	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Motor*	FPT Cursor 9				
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4
Conforme con la normativa de emisiones de motores	TIER 2				
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●	●	●
Cilindrada [cm³]	8.700	8.700	8.700	8.700	8.700
Diámetro y carrera [mm]	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Potencia máxima con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hp)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hp)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hp)	210/286	232/315	255/347	276/375	305/415
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hp)	175/235	198/265	229/311	257/345	279/380
Potencia a la TDF (kW/hp)	153/205	175/235	198/265	216/290	257/345
Régimen nominal [rpm]	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Par máximo - ISO TR14396 - a 1.300-1.400 rpm con gestión de potencia del motor [Nm]	1.558	1.558	1.708	1.800	1.850
Reserva de par estándar / con gestión de potencia (%)	40 / 41	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Ventilador viscoso	●	●	●	●	●
Filtro ecológico de aceite del motor	●	●	●	●	●
Capacidad depósito de combustible (Ultra Command™) [litros]	678	678	678	678	678
Transmisión Ultra Command™ Full Powershift					
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	-
Sistema de gestión de la velocidad de avance (GSM)	●	●	●	●	-
Ultra Command™ Full Powershift 18x4 (40 km/h)	●	●	●	●	-
Velocidad mínima [km/h]	3,34	3,34	3,34	3,34	-
Sistema eléctrico					
Alternador de 12 voltios [amperios]	240	240	240	240	240
Capacidad de la batería [CCA]	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Ejes					
Eje delantero rígido	●	●	●	●	●
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●
Guardabarros delanteros dinámicos	●	●	●	●	●
Eje trasero ajustable «Bar axle»	●	●	●	●	●
Sistema hidráulico					
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)	●	●	●	●	●
Bomba de gran caudal [l/min]	214	214	214	214	214
Elevador electrónico	●	●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos					
Tipo	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Número máximo de distribuidores traseros	6	6	6	6	6
Número máximo de válvulas ventrales	3	3	3	3	3
Configuración personalizable de los distribuidores	●	●	●	●	●
Elevador					
Categoría del elevador trasero	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN / III	IVN / III
Capacidad máxima de elevación en las rótulas [kg]	7,212	7,212	9,026	9,026	9,026
Toma de fuerza					
Conexión modulada	●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540 / 1.000 rpm [rpm]	1.804	1.804	1.804	1.804	1.804
Gestión automática	●	●	●	●	●
Frenos					
Freno de parking	●	●	●	●	●
Freno hidráulico del remolque	●	●	●	●	●

T8



Modelos

	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Sistema PLM Intelligence™	●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ 12	●	●	●	●	●
Reposabrazos SideWinder™ Ultra	●	●	●	●	●
Palanca CommandGrip™	●	●	●	●	●
Ordenador de abordó InfoView™	●	●	●	●	●
Predisposición de autoguiado IntelliSteer®	●	●	●	●	●
Señales de corrección PLM® (PLM1, PLM1 y RTK / RTK+)	○	○	○	○	○
Receptor PLM® Cygnus™	○	○	○	○	○
Secuencia de giro en cabecera II (HTS II)	●	●	●	●	●
Telemática MyPLM®Connect (1.º año de suscripción gratuito)	●	●	●	●	●
Módulo de procesamiento de datos y conectividad (P&CM)	●	●	●	●	●
Visualización remota del monitor IntelliView™	●	●	●	●	●
Isobus II	●	●	●	●	●
Cabina					
Cabina con FOPS - OCDE código 10 Nivel 1	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695	2	2	2	2	2
Luna derecha de alta visibilidad	●	●	●	●	●
Paquete de 12 faros LED	●	●	●	●	●
Paquete de 16 faros LED	○	○	○	○	○
Paquete de 20 faros LED de 360 grados	○	○	○	○	○
Suspensión de la cabina semiactiva Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Ajuste del reposabrazos SideWinder™ Ultra	●	●	●	●	●
Ajuste de la altura del volante	●	●	●	●	●
Cámara de 170° de visión delantera en el capó y visión trasera en el poste de la cabina	○	○	○	○	○
Retrovisores de ajuste remoto calefactados, gran angular	●	●	●	●	●
Climatizador	●	●	●	●	●
Filtros de aire de recirculación	●	●	●	●	●
10 compartimentos de almacenamiento en la cabina	●	●	●	●	●
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○	○	○	○	○
1 puerto USB de alimentación	●	●	●	●	●
Controles externos montados en el guardabarros	●	●	●	●	●
Nivel óptimo de ruidos en la cabina - 77/311 CEE	(dBA) 67	67	67	67	67
Pesos					
Peso de transporte	(kg) 11,876	12,001	12,076	13,451	13,904

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la norma EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador



Dimensiones

Con tamaño de neumáticos traseros	620/70R42	710/70R42	900/60R42****
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero (mm)	6.247	6.247	6.477
B Anchura mínima (mm)	2.534	2.534	2.534
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2.475	2.475	2.475
D Altura total (mm)	3.338	3.407	3.435
E Distancia entre ejes con Ultra Command™ (mm)	3.450	3.450	3.550
F Ancho de vía (mínimo / máximo) (mm)	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.237
G Luz libre (en función del enganche o gancho de remolque) (mm)	378	364	409

**** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38
 ***** Modelo Ultra Command™ solo cuando se instala con eje trasero reforzado

Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez. C.P. 76130 Querétaro, Qro. México Tel: (442) 211 91 00/ Fax: 211 9194.

facebook.com/NewHollandAgMex/

instagram.com/newhollandmex/



CNHMX-MKES-AGGAMAXL1019A

NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH. CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.